

II. ZESTAWIENIE WARTOŚCI RYNKOWYCH RUCHOMOŚCI:

L. p.	Nazwa ruchomości (środek transportu) Nr rejestracyjny	Marka, typ, model	Rok produkcji	Wartość rynkowa brutto [zł]
1	Ciągnik samochodowy Nr rejestracyjny NOL 70665	RENAULT PREMIUM 450 DXI	2008	16 250,-
2	Samochód ciężarowy chłodnia Nr rejestracyjny NOL 32419	RENAULT MIDLUM 220 DCI	2000	13 070,-
3	Naczepa ciężarowa Nr rejestracyjny NO 5014L	KOEGEL SN24	2015	24 040,-
4	Naczepa ciężarowa Nr rejestracyjny NOL 4V88	KRONE SD	2010	12 940,-
5	Naczepa ciężarowa Nr rejestracyjny NOL 4P66	MARGARITELLI ITALIA MERKER PRO	2007	18 950,-
6	Naczepa ciężarowa Nr rejestracyjny NOL 1P53	KAESSBOHRER MAXIMA	2011	12 000,-
Razem brutto zł.				97 250,-
Słownie brutto: dziewięćdziesiąt siedem tysięcy dwieście pięćdziesiąt złotych.				

Data i podpis Rzeczoznawcy:
18.08.2025 r.

inż. Roman Borkowski
RZECZOWNAWCA SITA
Nr uprawnień 140111
w specjalnościach:
maszyny, urządzenia, wyposażenie
i środki transportu

III. WYCENA WARTOŚCI RYNKOWYCH RUCHOMOŚCI:

L. p.	Nazwa ruchomości (środek transportu) Nr rejestracyjny	Marka, typ, model	Rok produkcji
1	Ciągnik samochodowy Nr rejestracyjny NOL 70665	RENAULT PREMIUM 450 DXI	2008

1. Dane identyfikacyjne i techniczne:

- Rodzaj pojazdu – CIĄGNIK SAMOCHODOWY, SIODŁOWY.
- Marka – RENAULT.
- Typ –
- Model – PREMIUM 450 DXI.
- Data I-rejestracji – 03.10.2008.
- Data I-rejestracji w kraju – 14.06.2012.
- Nr VIN: VF624GPA000025271.
- Rok produkcji – 2008.
- Pojemność silnika – 10837 cm³.
- Moc silnika – 332 kW/452 KM.
- Paliwo – D.
- Poziom emisji spalin – EURO 5.
- Masa własna – 7462 kg.
- Ładowność –
- Dopuszczalna masa całkowita – 18000 kg.
- Liczba drzwi – 2.
- Liczba miejsc – 2.
- Stan drogomierza – 1 582 446,1 km.
- Nr rejestracyjny – NOL 70665.
- Samochód jest zarejestrowany. Posiada dowód rejestracyjny i 2. tablice.
- Termin badania technicznego – 14.06.2025 (badania nieaktualne).
- Data ważności polisy OC – 15.11.2025.
- Legalizacja tachografu - nieaktualna.

2. Wyposażenie:

- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania, antena radiowa, centralny zamek, kabina sypialna, komputer pokładowy, fotel kierowcy z regulacją

wysokości, głośniki, immobilizer, klimatyzacja manualna, koła osi tylnej bliźniacze, koło zapasowe, obrotomierz, pasy bezpieczeństwa, radioodbiornik, skrzynia biegów manualna, spojler dachowy, szyby sterowane elektrycznie, tachograf, tapicerka materiałowa, tarcze kół stalowe, tempomat, termometr zewnętrzny, wspomaganie układu kierowniczego, zagłówki foteli, zegar cyfrowy.

3. Opis i ocena stanu technicznego:

- Ciągnik samochodowy nie jest użytkowany od około 1½ roku, przechowywany na placu.
- Poszczególne zespoły: nadwozie, silnik wysokoprężny, manualna skrzynia biegów, układ jezdny z napędem na koła tylne, układ zawieszenia, układ kierowniczy, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, wyposażenie i inne zespoły wykazują ogólne ponadnormatywne zużycie wynikające z okresu eksploatacji i przebiegu.
- Ogumienie – szt. 6 + 1 - 315/70 R22.5, zużycie średnie 85 %.
- Nie stwierdzono braków, przeprowadzono próbę ruchu - ciągnik jeździ.
- Samochód wykazuje usterki: niedoładowane akumulatory, nie działa klimatyzacja, uszkodzone lustro wsteczne prawe, zużyte amortyzatory, nieszczelności instalacji pneumatycznej, zużyte hamulce, problemy z instalacją AdBlue, zarysowania lakieru nadwozia, miejscowa korozja podwozia, zużycie ogumienia.
- Wyświetlają się komunikaty usterek świateł STOP i uszkodzenia ABS nakazujące zatrzymanie pojazdu i wykonanie obsługi serwisowej.
- Ogólny stan techniczny samochodu jest zły.

4. Określenie wartości rynkowej:

4.1. Identyfikacja cech pojazdów porównawczych:

Nazwa cechy	1. Ciągnik samochodowy RENAULT PREMIUM 450 DXI	2. Ciągnik samochodowy RENAULT PREMIUM 450 DXI	3. Ciągnik samochodowy RENAULT PREMIUM 450 DXI
Cena netto [zł.]	14 000,-	20 000,-	20 500,-
Cena brutto [zł.]	18 204,-	24 600,-	25 215,-
Rok produkcji	2008	2008	2008
Pojemność dcm ³ / moc silnika [KM]	452	452	452
Rodzaj paliwa	D	D	D
Rodzaj nadwozia - liczba drzwi/miejsc	kabina sypialna-2/2	kabina sypialna-2/2	kabina sypialna-2/2
Stan drogomierza [km]	1 400 000	1 000 040	1 127 333
Napęd na koła	tylne	tylne	tylne
Stan techniczny	średni	średni	średni
Źródła informacji	www.otomoto.pl	www.otomoto.pl	www.otomoto.pl
Nr oferty	6139488992	6139136281	6136685468
Zakres kwotowy korekt brutto $\Delta C = C_{\max} - C_{\min} = 7\,011,-$ zł.			

4.2. Zestawienie wartości cech pojazdów porównawczych:

Lp.	Cechy porównawcze	Udział cechy w ΔC (%)	Zakres kwoty korekt brutto ΔC (zł)	Wartość korekty brutto (zł)
1	Stan drogomierza	50	7 011,-	3 505,50
2	Stan techniczny	50	7 011,-	3 505,50

4.3. Procedura wyceny wartości rynkowej pojazdu.

L.p.	Nazwa cechy		1. Ciągnik samochodowy		2. Ciągnik samochodowy		3. Ciągnik samochodowy	
			Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]
	Cena brutto [zł]		18 204,-		24 600,-		25 215,-	
1	Stan drogo- mierza [km]	1 582 446	1 400 000	- 1 179,-	1 040 000	- 3 505,50	1 127 333	- 2 941,-
2	Stan techniczny	zły	średni	- 3 506,-	średni	- 3 505,50	średni	- 3 506,-
3	Suma korekt brutto C [zł]		- 4 685,-		- 7 011,-		- 6 447,-	
4	Suma wartości bezwzgl. korekt brutto [C] [zł]		4 685,-		7 011,-		6 447,-	
5	Waga cech 10 000 : [C]		2,14		1,43		1,55	
6	Cena średnia skorygowana brutto [zł]		13 519,-		17 589,-		18 786,-	
7	Wartość rynkowa brutto samochodu [zł]		$W_{r \text{ brutto}} = (2,14 \cdot 13\,519,- \text{ zł} + 1,43 \cdot 17\,589,- \text{ zł} + 1,55 \cdot 18\,786,- \text{ zł}) : (2,14 + 1,43 + 1,55) = 83\,201,33 \text{ zł} : 5,12 = 16\,250,24 \text{ zł} = \sim 16\,250,00 \text{ zł}.$					

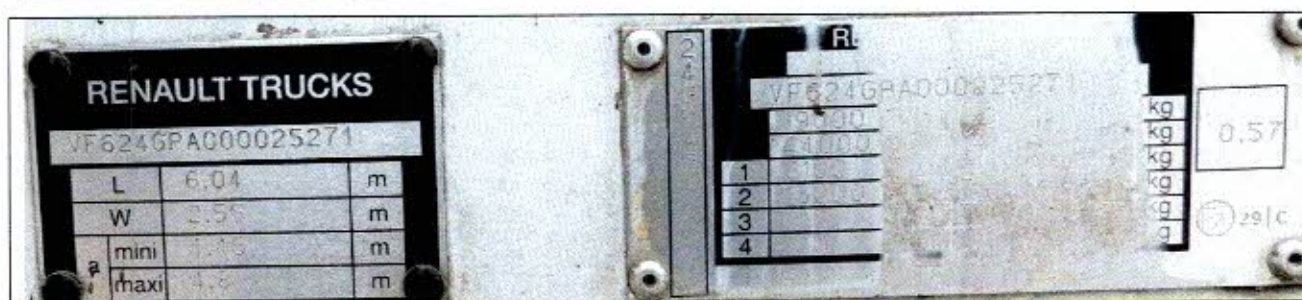
5. Wynik wyceny:

- Na podstawie przedstawionych dokumentów, oględzin i wywiadu oraz informacji o cenach i obliczeń, stwierdzam, że wartość rynkowa używanego **CIĄGNIKA SAMOCHODOWEGO RENAULT PREMIUM 450 DXI**, nr rejestracyjny **NOL 70665** wynosi:

$W_{r \text{ brutto}} = 16 250,00 \text{ zł}.$

Słownie brutto: szesnaście tysięcy dwieście pięćdziesiąt złotych.

6. Dokumentacja fotograficzna:









L. p.	Nazwa ruchomości (środek transportu) Nr rejestracyjny	Marka, typ, model	Rok produkcji
2	Samochód ciężarowy chłodnia Nr rejestracyjny NOL 32419	RENAULT MIDLUM 220 DCI	2000

1. Dane identyfikacyjne i techniczne:

- Rodzaj pojazdu – KONTENER CHŁODNIA.
- Marka – RENAULT.
- Typ –
- Model – MIDLUM 220 DCI.
- Data I-rejestracji –
- Nr VIN: VF644ACA000003641.
- Rok produkcji – 2000.
- Pojemność silnika – 6174 cm³.
- Moc silnika – 158 kW/215 KM.
- Paliwo – D. Poziom emisji spalin –
- Masa własna – 7090 kg.
- Ładowność – 4900 kg.
- Dopuszczalna masa całkowita – 11990 kg.
- Liczba drzwi – 2 + 2.
- Liczba miejsc – 2.
- Stan drogomierza – brak odczytu (około 683 000 km).
- Nr rejestracyjny – NOL 32419.
- Samochód jest wyrejestrowany – Decyzja Starosty Olsztyńskiego z dnia 07.03.2025 o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu na okres do 03.07.2027. Dokumenty i tablice rejestracyjne są w depozycie w Starostwie.
- Termin badania technicznego – 14.08.2022 (badania nieaktualne).
- Data ważności polisy OC – nieaktualna.
- Ważność legalizacji tachografu – 18.10.2026.
- Brak dokumentów UDT windy.
- Brak dokumentów serwisowej instalacji chłodniczej.
- Legalizacja tachografu - nieaktualna.

2. Wyposażenie:

- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania, agregat chłodniczy, centralny zamek, komputer pokładowy, fotel kierowcy z regulacją wysokości, koła osi

tylnej bliźniacze, koło zapasowe, obrotomierz, pasy bezpieczeństwa, skrzynia biegów manualna, spojler dachowy, tachograf, tapicerka materiałowa, tarcze kół stalowe, winda towarowa, wspomaganie układu kierowniczego, zagłówki foteli.

3. Opis i ocena stanu technicznego:

- Samochód ciężarowy chłodnia nie jest użytkowany od około 1/2 roku, przechowywany na placu.
- Poszczególne zespoły: nadwozie, silnik wysokoprężny, manualna skrzynia biegów, układ jezdny z napędem na koła tylne, układ zawieszenia, układ kierowniczy, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, wyposażenie i inne zespoły wykazują ogólne ponadnormatywne zużycie wynikające z okresu eksploatacji i przebiegu.
- Ogumienie – szt. 6 + 1 - 235/75 R17.5, zużycie średnie 75 %.
- Nie stwierdzono braków, przeprowadzono próbę ruchu – samochód jeździ.
- Samochód wykazuje usterki: rozładowane akumulatory (rozruch z akumulatorów ciągnika samochodowego), agregat chłodniczy wymaga sprawdzenia, winda towarowa wymaga sprawdzenia, uszkodzenia reflektorów, zawansowana korozja nadwozia i podwozia, zużycie ogumienia.
- Wyświetlają się komunikaty usterek świateł STOP i układu rozruch nakazujące zatrzymanie pojazdu i wykonanie obsługi serwisowej.
- Ogólny stan techniczny samochodu jest zły.

4. Określenie wartości rynkowej:

4.1. Identyfikacja cech pojazdów porównawczych:

Nazwa cechy	1. Samochód ciężarowy chłodnia RENAULT MIDLUM 10.150	2. Samochód ciężarowy chłodnia RENAULT MIDLUM 2000	3. Samochód ciężarowy chłodnia RENAULT MIDLUM 210 LONG
Cena netto [zł.]	10 500,-	-	-
Cena brutto [zł.]	12 915,-	15 000,-	19 000,-
Rok produkcji	2000	2000	2000
Moc silnika [KM]	150	215	210
Ładowność [kg]	4900	4900	9500
Rodzaj paliwa	D	D	D
Napęd na koła	tylne	tylne	tylne
Rodzaj nadwozia	kontener izoterma	kontener izoterm. long	kontener izoterm. long
Wyposażenie	winda	winda	agregat
Stan drogomierza [km]	781 019	817 000	400 500
Stan techniczny	średni	średni	średni
Źródła informacji	www.olx.pl	www.olx.pl	www.olx.pl
Nr oferty	1018498091	1010814665	995086091
Zakres kwotowy korekt brutto $\Delta C = C_{\max} - C_{\min} = 6\ 085,-$ zł.			

4.2. Zestawienie wartości cech pojazdów porównawczych:

L.p.	Cechy porównawcze	Udział cechy w ΔC (%)	Zakres kwoty korekt brutto ΔC (zł)	Wartość korekty brutto (zł)
1	Moc silnika	10	6 085,-	608,50
2	Ładowność	20	6 085,-	1 217,00
3	Nadwozie	15	6 085,-	912,75
4	Wypożenie	5	6 085,-	304,25
5	Stan drogomierza	20	6 085,-	1 217,00
6	Stan techniczny	30	6 085,-	1 825,50

4.3. Procedura wyceny wartości rynkowej pojazdu.

L.p.	Nazwa cechy		1. Samochód ciężarowy chłodnia		2. Samochód ciężarowy chłodnia		3. Samochód ciężarowy chłodnia	
			Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]
	Cena brutto [zł]		12 915,-		15 000,-		19 000,-	
1	Moc silnika [KM]	215	150	+ 609,-	215	0,-	210	+ 47,-
2	Ładowność [kg]	4900	4900	0,-	4900	0,-	9500	- 1 217,-
3	Nadwozie	konten. izotrer.	konten. izotrer.	0,-	konten. izotrer. long	- 913,-	konten. izotrer. long.	- 913,-
4	Wypoza-żenie	agregt winda	winda	+ 304,-	winda	+ 304,-	agregat	+ 304,-
5	Stan drogo-mierza [km]	683 000	781 019	+ 286,-	817 000	+ 392,-	400 500	- 826,-
6	Stan techniczny	zły	średni	- 1 826,-	średni	- 1 826,-	średni	- 1 826,-
7	Suma korekt brutto C [zł]		- 627,-		- 2 043,-		- 4 431,-	
8	Suma wartości bezwzgl. korekt brutto [C] [zł]		3 025,-		3 435,-		5 133,-	
9	Waga cech 10 000 : [C]		3,31		2,91		1,95	
10	Cena średnia skorygowana brutto [zł]		12 288,-		12 957,-		14 569,-	
11	Wartość rynkowa brutto samochodu [zł]		$W_{r \text{ brutto}} = (3,31 \cdot 12\,288,- \text{ zł} + 2,91 \cdot 12\,957,- \text{ zł} + 1,95 \cdot 14\,569,- \text{ zł}) : (3,31 + 2,91 + 1,95) = 106\,783,80 \text{ zł} : 8,17 = 13\,070,23 \text{ zł} = \sim 13\,070,00 \text{ zł}.$					

5. Wynik wyceny:

- Na podstawie przedstawionych dokumentów, oględzin i wywiadu oraz informacji o cenach i obliczeń, stwierdzam, że wartość rynkowa używanego **SAMOCODU CIĘŻAROWEGO CHŁODNIA RENAULT MIDLUM 220 DCI, nr rejestracyjny NOL 32419** wynosi:

$W_{r \text{ brutto}} = 13\,070,00 \text{ zł.}$

Słownie brutto: trzynaście tysięcy siedemdziesiąt złotych.

6. Dokumentacja fotograficzna:









L. p.	Nazwa ruchomości (środek transportu) Nr rejestracyjny	Marka, typ, model	Rok produkcji
3	Naczepa ciężarowa Nr rejestracyjny NO 5014L	KOEGEL SN24	2015

1. Dane identyfikacyjne i techniczne:

- Rodzaj pojazdu – NACZEPA CIĘŻAROWA.
- Rodzaj nadwozia – PLATFORMA Z KURTYNĄ.
- Marka – KOEGEL.
- Typ – S24-1.
- Wariant – C1V.
- Wersja – 3E11.
- Model – SN24.
- Data I-rejestracji – 02.04.2015.
- Nr VIN: WK0S0002400181382.
- Rok produkcji – 2015.
- Masa własna – 6440 kg. Ładowność – 28560 kg.
- Dopuszczalna masa całkowita – 35000 kg.
- Liczba osi – 3.
- Nr rejestracyjny – NO 5014L.
- Naczepa jest zarejestrowana. Posiada dowód rejestracyjny i 1 tablicę.
- Termin badania technicznego – 12.08.2025 (badania nieaktualne).
- Data ważności polisy OC – 12.07.2026.

2. Opis i ocena stanu technicznego:

- Naczepa ciężarowa platforma z kurtyną na stelażu nie jest użytkowana od kilku miesięcy, przechowywana na placu.
- Poszczególne zespoły: podwozie z 3-osiowym z podnoszoną I-szą osią układu jezdnego, pneumatyczny układ zawieszenia, instalacja hamulcowa z ABS, instalacja elektryczna, platforma metalowa, stelaż z kurtyną i składanym dachem, ściana przednia i drzwi tylne 2-skrzydłowe stalowe, podpory postojowe i inne zespoły wykazują ogólne normatywne zużycie wynikające z okresu eksploatacji i przebiegu.
- Ogumienie – szt. 6 + 1 - 385/65 R22.5, zużycie średnie 65 %.
- Nie stwierdzono braków.
- Naczepa wykazuje usterki: miejscowe uszkodzenia i wgniecenia płyt podłogi; miejscowe uszkodzenia ściany przedniej i plandeki, korozja podwozia, zużycie ogumienia.
- Ogólny stan techniczny naczepy jest średni.

3. Określenie wartości rynkowej:

3.1. Identyfikacja cech pojazdów porównawczych:

Nazwa cechy	1. Naczepa ciężarowa KOEGL SN24	3. Naczepa ciężarowa KOEGL SN24	3. Naczepa ciężarowa KOEGL SN24
Cena netto [zł.]	20 000,-	24 277,-	25 491,-
Cena brutto [zł.]	24 600,-	29 861,-	31 354,-
Rok produkcji	2015	2015	2015
Ładowność [kg]	-	-	-
Liczba osi	3	3	3
Rodzaj zabudowy	platforma, kurtyna ze stelażem	platforma, kurtyna ze stelażem	platforma, kurtyna ze stelażem
Stan techniczny	średni	dobry	dobry
Źródła informacji	www.otomoto.pl	www.otomoto.pl	www.otomoto.pl
Nr oferty	6140176367	6136746888	6140174796
Zakres kwotowy korekt brutto $\Delta C = C_{\max} - C_{\min} = 6\,754,-$ zł.			

3.2. Zestawienie wartości cech pojazdów porównawczych:

Lp.	Cechy porównawcze	Udział cechy w ΔC (%)	Zakres kwoty korekt brutto ΔC (zł)	Wartość korekty brutto (zł)
1	Stan techniczny	100	6 754,-	6 754,-

3.3. Procedura wyceny wartości rynkowej pojazdu.

L.p.	Nazwa cechy		1. Naczepa ciężarowa		2. Naczepa ciężarowa		3. Naczepa ciężarowa	
			Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]
	Cena brutto [zł]		24 600,-		29 861,-		31 354,-	
1	Stan techniczny	średni	średni	0,-	dobry	- 6 754,-	dobry	- 6 754,-
2	Suma korekt brutto C [zł]		- 6 754,-		- 6 754,-		- 6 754,-	
3	Suma wartości bezwzgl. korekt brutto [C] [zł]		6 754,-		6 754,-		6 754,-	
4	Waga cech 10 000 : [C]		1,00		1,48		1,48	
5	Cena średnia skorygowana brutto [zł]		24 600,-		23 107,-		24 600,-	
6	Wartość rynkowa brutto naczepy [zł]		$W_{r \text{ brutto}} = (1,00 \cdot 24\,600,- \text{ zł} + 1,48 \cdot 23\,107,- \text{ zł} + 1,48 \cdot 24\,600,- \text{ zł}) : (1,00 + 1,48 + 1,48) = 95\,206,36 \text{ zł} : 3,96 = 24\,042,01 \text{ zł} = \sim 24\,040,00 \text{ zł}.$					

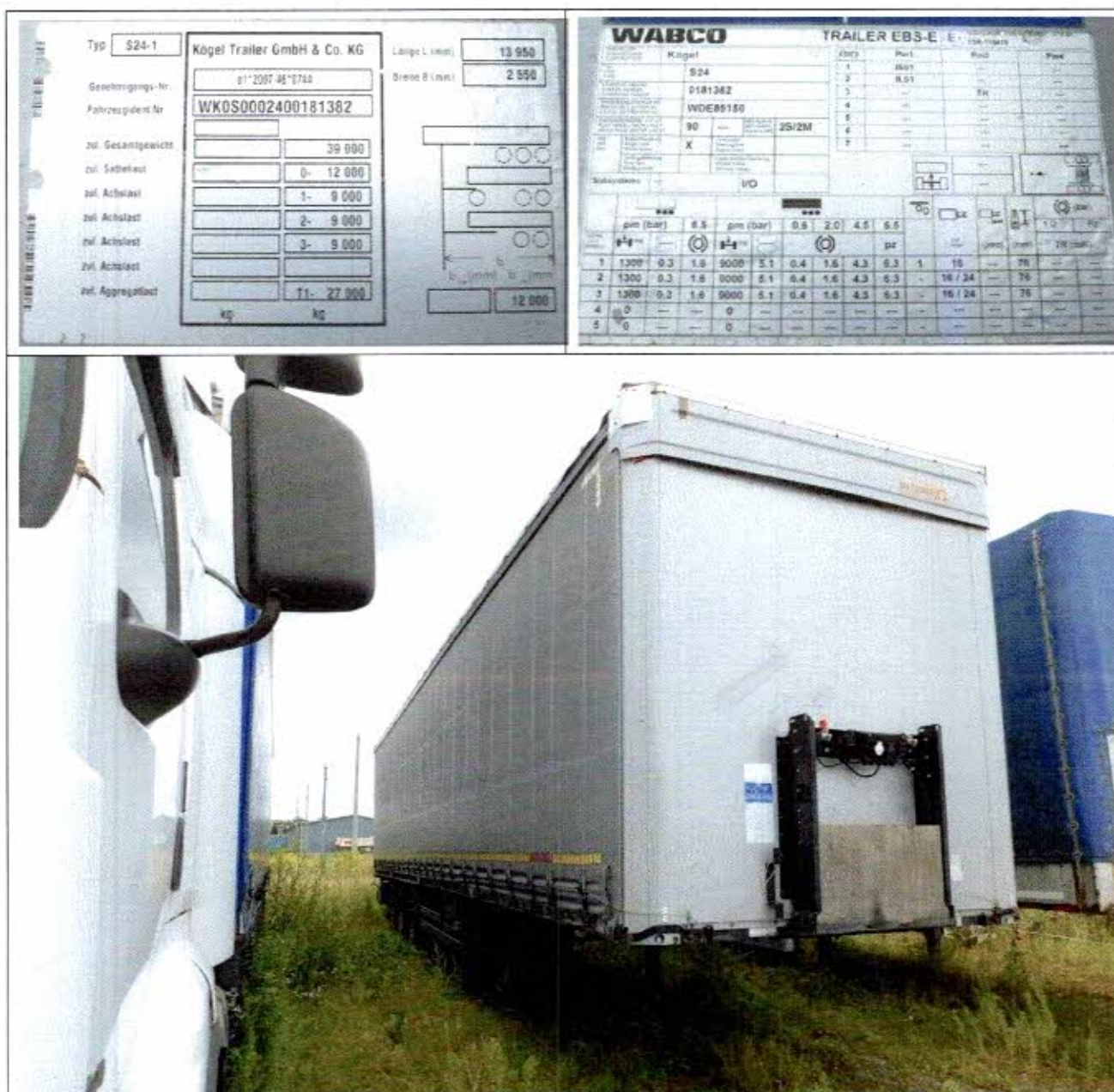
4. Wynik wyceny:

- Na podstawie przedstawionych dokumentów, oględzin i wywiadu oraz informacji o cenach i obliczeń, stwierdzam, że wartość rynkowa używanej **NACZEPY CIĘŻAROWEJ KOEGL SN24**, nr rejestracyjny **NOL 5014L** wynosi:

$W_{r \text{ brutto}} = 24\,040,00 \text{ zł.}$

Słownie brutto: dwadzieścia cztery tysiące czterdzieści złotych.

5. Dokumentacja fotograficzna:









L. p.	Nazwa ruchomości (środek transportu) Nr rejestracyjny	Marka, typ, model	Rok produkcji
4	Naczepa ciężarowa Nr rejestracyjny NOL 4V88	KRONE SD	2010

1. Dane identyfikacyjne i techniczne:

- Rodzaj pojazdu – NACZEPA CIĘŻAROWA.
- Rodzaj nadwozia – PLATFORMA Z KURTYNĄ.
- Marka – KRONE.
- Typ –
- Wariant –
- Wersja –
- Model – SD.
- Data I-rejestracji – 13.04.2010.
- Nr VIN: WKESD000000464712.
- Rok produkcji – 2010.
- Masa własna – 6620 kg.
- Ładowność – 29380 kg.
- Dopuszczalna masa całkowita – 36000 kg.
- Liczba osi – 3.
- Nr rejestracyjny – NOL 4V88.
- Naczepa jest zarejestrowana. Posiada dowód rejestracyjny (odebrany elektronicznie) i 1 tablicę.
- Termin badania technicznego – 08.04.2025 (badania nieaktualne).
- Data ważności polisy OC – 21.02.2026.

2. Opis i ocena stanu technicznego:

- Naczepa ciężarowa platforma z kurtyną na stelażu nie jest użytkowana od około 2-cho lat, przechowywana na placu.
- Poszczególne zespoły: podwozie z 3-osiowym z podnoszoną I-szą osią układu jezdnego, pneumatyczny układ zawieszenia, instalacja hamulcowa z ABS, instalacja elektryczna, platforma metalowa, stelaż z kurtyną i składanym dachem, ściana przednia i drzwi tylne 2-skrzydłowe stalowe, podpory postojowe i inne zespoły wykazują ogólne ponadnormatywne zużycie wynikające z okresu eksploatacji i przebiegu.
- Ogumienie – szt. 6 + 1 - 385/65 R22.5, zużycie średnie 80 %.
- Nie stwierdzono braków.

- Naczepa wykazuje usterki: uszkodzone łożyska tylnej osi, niesprawny modulator i instalacja hamulcowa, miejscowe wgniecenia podłogi, miejscowe uszkodzenia ściany przedniej, drzwi, plandeki i prowadnic, korozja perforacyjna podwozia, zużycie ogumienia.
- Ogólny stan techniczny naczepy jest zły.

3. Określenie wartości rynkowej:

3.1. Identyfikacja cech pojazdów porównawczych:

Nazwa cechy	1. Naczepa ciężarowa KRONE SDP27	3. Naczepa ciężarowa KRONE SD	3. Naczepa ciężarowa KRONE SD
Cena netto [zł.]	12 300,-	-	14 999,-
Cena brutto [zł.]	15 129,-	15 200,-	18 449,-
Rok produkcji	2010	2010	2010
Ładowność [kg]	-	-	-
Liczba osi	3	3	3
Rodzaj zabudowy	platforma, kurtyna ze stelażem	platforma, kurtyna ze stelażem	platforma, kurtyna ze stelażem
Stan techniczny	średni	średni	średni
Źródła informacji	www.otomoto.pl	www.otomoto.pl	www.otomoto.pl
Nr oferty	6140423507	6108603500	6139083444
Zakres kwotowy korekt brutto $\Delta C = C_{\max} - C_{\min} = 3\,320,-$ zł.			

3.2. Zestawienie wartości cech pojazdów porównawczych:

Lp.	Cechy porównawcze	Udział cechy w ΔC (%)	Zakres kwoty korekt brutto ΔC (zł)	Wartość korekty brutto (zł)
1	Stan techniczny	100	3 320,-	3 320,-

3.3. Procedura wyceny wartości rynkowej pojazdu.

L.p.	Nazwa cechy		1. Naczepa ciężarowa		2. Naczepa ciężarowa		3. Naczepa ciężarowa	
			Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]
	Cena brutto [zł]		15 129,-		15 200,-		18 449,-	
1	Stan techniczny	zły	średni	- 3 320,-	średni	- 3 320,-	średni	- 3 320,-
2	Suma korekt brutto C [zł]		- 3 320,-		- 3 320,-		- 3 320,-	
3	Suma wartości bezwzgl. korekt brutto [C] [zł]		3 320,-		3 320,-		3 320,-	
4	Waga cech 10 000 : [C]		3,01		3,01		3,01	
5	Cena średnia skorygowana brutto [zł]		11 809,-		11 880,-		15 129,-	
6	Wartość rynkowa brutto naczepy [zł]		$W_{r \text{ brutto}} = (3,01 \cdot 11\,809,- \text{ zł} + 3,01 \cdot 11\,880,- \text{ zł} + 3,01 \cdot 15\,129,- \text{ zł}) : (3,01 + 3,01 + 3,01) = 116\,842,18 \text{ zł} : 9,03 = 12\,939,33 \text{ zł} = \sim 12\,940,00 \text{ zł}.$					

4. Wynik wyceny:

- Na podstawie przedstawionych dokumentów, oględzin i wywiadu oraz informacji o cenach i obliczeń, stwierdzam, że wartość rynkowa używanej **NACZEPY CIĘŻAROWEJ KORNE SD**, nr rejestracyjny **NOL 4V88** wynosi:

$W_{r \text{ brutto}} = 12\,940,00 \text{ zł.}$

Słownie brutto: dwanaście tysięcy dziewięćset czterdzieści złotych.

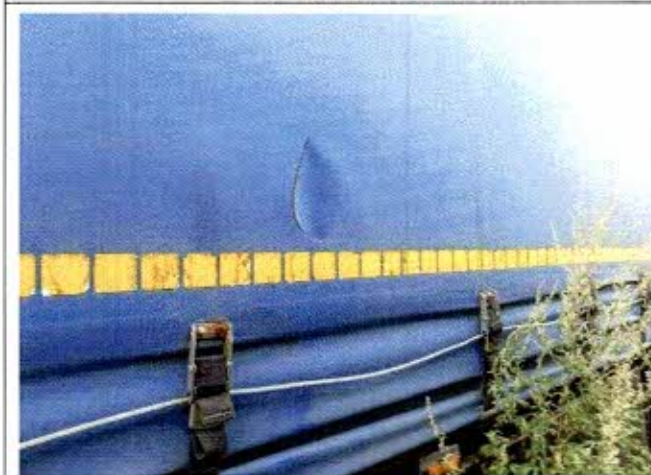
5. Dokumentacja fotograficzna:











L. p.	Nazwa ruchomości (środek transportu) Nr rejestracyjny	Marka, typ, model	Rok produkcji
5	Naczepa ciężarowa Nr rejestracyjny NOL 4P66	MARGARITELLI ITALIA MERKER PRO	2007

1. Dane identyfikacyjne i techniczne:

- Rodzaj pojazdu – NACZEPA CIĘŻAROWA.
- Rodzaj nadwozia – PLATFORMA Z KURTYNĄ.
- Marka – MARGARITELLI ITALIA.
- Typ – M300 01 0Y.
- Wariant – M100.
- Wersja – 01.
- Model – MERKER PRO.
- Data I-rejestracji – 12.10.2007.
- Nr VIN: ZGPM300010Y004225.
- Rok produkcji – 2007.
- Masa własna – 6690 kg.
- Ładowność – 27310 kg.
- Dopuszczalna masa całkowita – 34000 kg.
- Liczba osi – 3.
- Nr rejestracyjny – NOL 4P66.
- Naczepa jest zarejestrowana. Posiada dowód rejestracyjny i 1 tablicę.
- Termin badania technicznego – 29.01.2025 (badania nieaktualne).
- Data ważności polisy OC – 26.10.2025.

2. Opis i ocena stanu technicznego:

- Naczepa ciężarowa platforma z kurtyną na stelażu nie jest użytkowana od kilku miesięcy, przechowywana na placu.
- Poszczególne zespoły: podwozie z 3-osiowym niepodnoszonym układem jezdny, pneumatyczny układ zawieszenia, instalacja hamulcowa z ABS, instalacja elektryczna, platforma metalowa, stelaż z kurtyną i składanym dachem, ściana przednia i drzwi tylne 2-skrzydłowe stalowe, podpory postojowe i inne zespoły wykazują ogólne ponadnormatywne zużycie wynikające z okresu eksploatacji i przebiegu.
- Ogumienie – szt. 6 + 2 - 385/65 R22.5, zużycie średnie 80 %.
- Nie stwierdzono braków.

- Naczepa wykazuje usterki: zużyte hamulce, niesprawny modulator, miejscowe załamania płyt i ubytki pokrycia oraz wgniecenia podłogi; miejscowe uszkodzenia ściany przedniej, drzwi i plandeki; korozja podwozia, zużycie ogumienia.
- Ogólny stan techniczny naczepy jest zły.

3. Określenie wartości rynkowej:

3.1. Identyfikacja cech pojazdów porównawczych:

Nazwa cechy	1. Naczepa ciężarowa MARGARITELLI ITALIA MERKER PRO	3. Naczepa ciężarowa MARGARITELLI ITALIA MERKER PRO	3. Naczepa ciężarowa MARGARITELLI MERKER M300 01 0Y
Cena netto [zł.]	-	-	-
Cena brutto [zł.]	20 762,-	21 290,-	24 900,-
Rok produkcji	2007	2006	2007
Ładowność [kg]	-	-	-
Liczba osi	3	3	3
Rodzaj zabudowy	platforma, kurtyna ze stelażem	platforma, kurtyna ze stelażem	platforma, kurtyna ze stelażem
Stan techniczny	średni	średni	średni
Źródła informacji	www.allegro.pl	www.via-mobilis.pl	www.ceneo.pl
Nr oferty	-	3122513	-
Zakres kwotowy korekt brutto $\Delta C = C_{\max} - C_{\min} = 4\ 138,-$ zł.			

3.2. Zestawienie wartości cech pojazdów porównawczych:

L.p.	Cechy porównawcze	Udział cechy w ΔC (%)	Zakres kwoty korekt brutto ΔC (zł)	Wartość korekty brutto (zł)
1	Rok produkcji	10	4 138,-	413,80
2	Stan techniczny	90	4 138,-	3 724,20

3.3. Procedura wyceny wartości rynkowej pojazdu.

L.p.	Nazwa cechy		1. Naczepa ciężarowa		2. Naczepa ciężarowa		3. Naczepa ciężarowa	
			Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]
	Cena brutto [zł]			20 762,-		21 290,-		24 900,-
1	Rok produkcji	2007	2007	0,-	2006	+ 414,-	2007	0,-
2	Stan techniczny	zły	dobry	- 3 724,-	dobry	- 3 724,-	dobry	- 3 724,-
3	Suma korekt brutto C [zł]			- 3 724,-		- 3 310,-		- 3 724,-
4	Suma wartości bezwzgl. korekt brutto [C] [zł]			3 724,-		4 138,-		3 724,-
5	Waga cech 10 000 : [C]			2,69		2,42		2,69
6	Cena średnia skorygowana brutto [zł]			17 038,-		18 590,-		21 176,-
7	Wartość rynkowa brutto naczepy [zł]		$W_r \text{ brutto} = (2,69 \cdot 17\ 038,- \text{ zł} + 1,99 \cdot 18\ 590,- \text{ zł} + 2,69 \cdot$					

	$\cdot 21\,176,- \text{ zł}) : (2,69 + 2,42 + 2,69) = 147\,783,46 \text{ zł} : 7,80 =$ $= 18\,946,60 \text{ zł} = \sim 18\,950,00 \text{ zł}.$
--	--

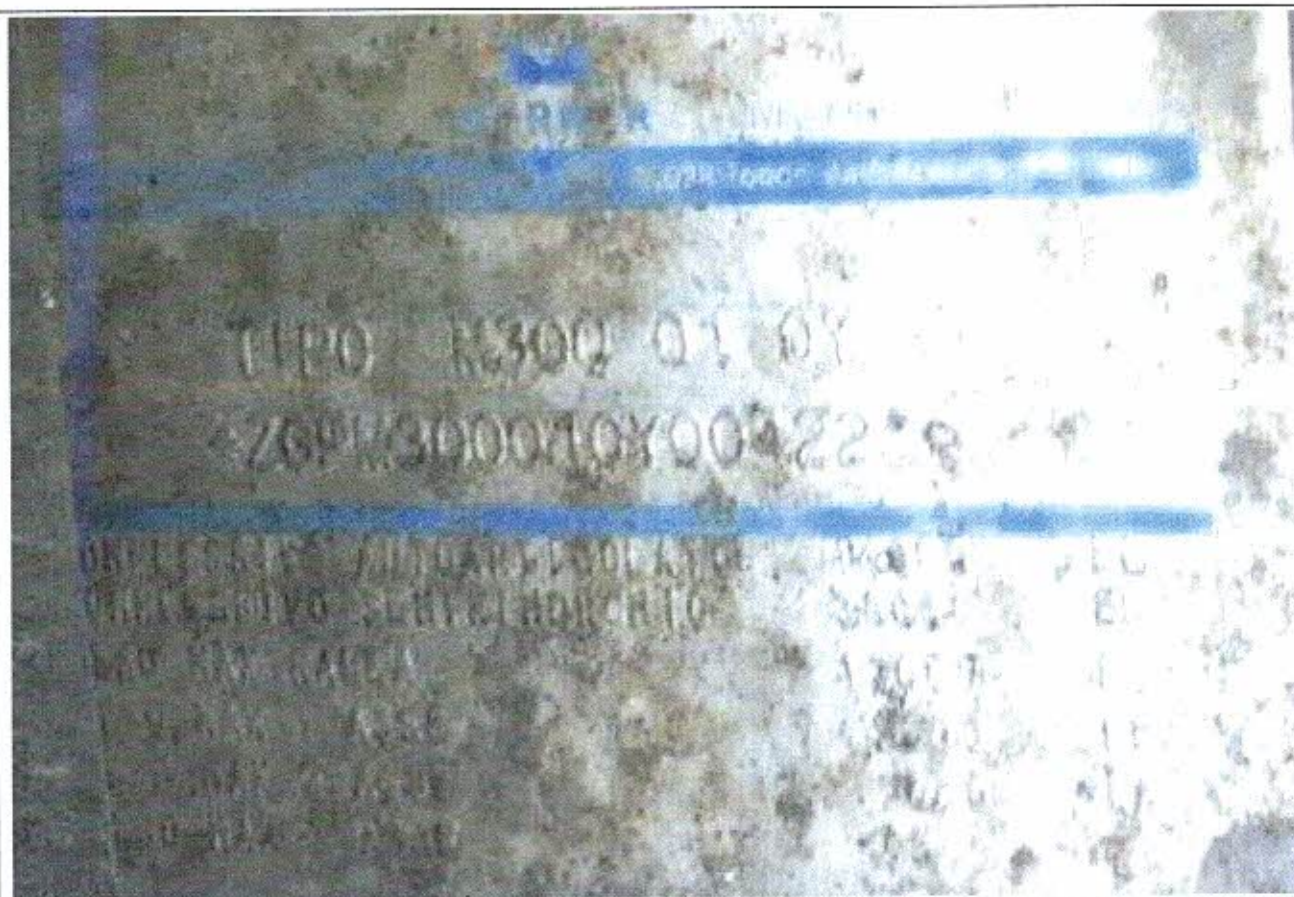
4. Wynik wyceny:

- Na podstawie przedstawionych dokumentów, oględzin i wywiadu oraz informacji o cenach i obliczeń, stwierdzam, że wartość rynkowa używanej **NACZEPY CIĘŻAROWEJ MARGARITELLI ITALIA MERKER PRO**, nr rejestracyjny **NOL 4P66** wynosi:

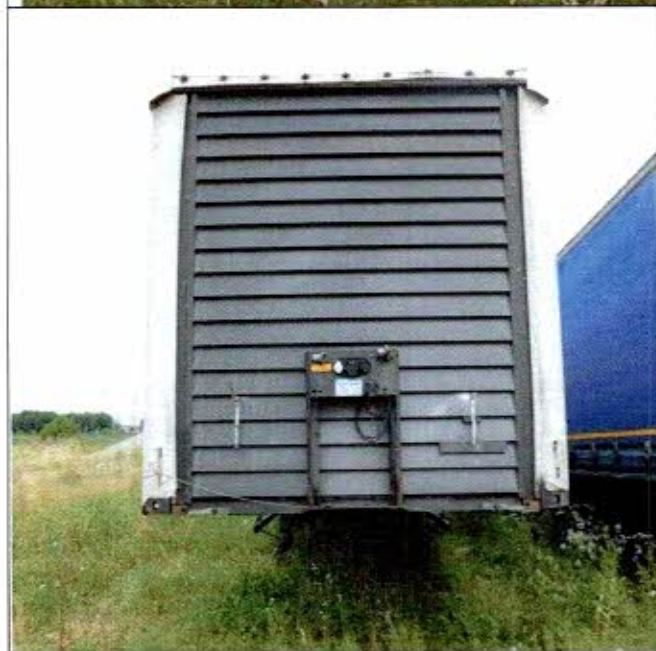
$W_r \text{ brutto} = 18\,950,00 \text{ zł}.$

Słownie brutto: osiemnaście tysięcy dziewięćset pięćdziesiąt złotych.

5. Dokumentacja fotograficzna:









L. p.	Nazwa ruchomości (środek transportu) Nr rejestracyjny	Marka, typ, model	Rok produkcji
6	Naczepa ciężarowa Nr rejestracyjny NOL 1P53	KAESSBOHRER XS MAXIMA	2011

1. Dane identyfikacyjne i techniczne:

- Rodzaj pojazdu – NACZEPA CIĘŻAROWA.
- Rodzaj nadwozia – BURTOWA Z KURTYNĄ.
- Marka – KAESSBOHRER.
- Typ – XS.
- Wariant – BP-2.
- Wersja – 1.
- Model – MAXIMA.
- Data I-rejestracji –
- Nr VIN: WKVDAF30300035800.
- Rok produkcji – 2011.
- Masa własna – 6860 kg.
- Ładowność – 28640 kg.
- Dopuszczalna masa całkowita – 35 500 kg.
- Liczba osi – 3.
- Nr rejestracyjny – NOL 1P53.
- Naczepa jest wyrejestrowana – Decyzja Starosty Olsztyńskiego z dnia 07.03.2025 o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu na okres do 03.07.2027. Dokumenty i tablice rejestracyjne są w depozycie w Starostwie.
- Termin badania technicznego – 04.10.2020 (badania nieaktualne).
- Data ważności polisy OC – nieaktualna.

2. Opis i ocena stanu technicznego:

- Naczepa ciężarowa burtowa z kurtyną na stelażu nie jest użytkowana od około 5 lat, przechowywana na placu.
- Poszczególne zespoły: podwozie z 3-osowym niepodnoszonym układem jezdny, pneumatyczny układ zawieszenia, instalacja hamulcowa z ABS, instalacja elektryczna, skrzynia ładunkowa z burtami bocznymi aluminiowymi, stelaż z kurtyną i składanym dachem, ściana przednia i drzwi tylne 2-skrzydłowe stalowe, podpory postojowe i inne zespoły wykazują ogólne ponadnormatywne zużycie wynikające z okresu eksploatacji i przebiegu.
- Ogumienie – szt. 6 + 1 - 315/70 R22.5, zużycie średnie 90 %.

- Nie stwierdzono braków.
- Naczepa wykazuje usterki: zużyte hamulce, niesprawny modulator, zużyte poduszki pneumatyczne zawieszenia, miejscowe załamania płyt pokrycia podłogi; miejscowe uszkodzenia ściany przedniej, bortów, drzwi i plandeki, korozja podwozia, zużycie ogumienia.
- Ogólny stan techniczny naczepy jest zły.

3. Określenie wartości rynkowej:

3.1. Identyfikacja cech pojazdów porównawczych:

Nazwa cechy	1. Naczepa ciężarowa KAESSBOHRER XS MAXIMA	3. Naczepa ciężarowa KAESSBOHRER ME	3. Naczepa ciężarowa KAESSBOHRER
Cena netto [zł.]	-	15 000,-	-
Cena brutto [zł.]	13 000,-	18 450,-	18 900,-
Rok produkcji	2011	2010	2012
Ładowność [kg]	-	-	-
Liczba osi	3	3	3
Rodzaj zabudowy	burtowa, kurtyna ze stelażem	burtowa, kurtyna ze stelażem	platforma, kurtyna ze stelażem
Stan techniczny	średni	średni	średni
Źródła informacji	www.otomoto.pl	www.otomoto.pl	www.olx.pl
Nr oferty	6140604305	6120764479	1020215902
Zakres kwotowy korekt brutto $\Delta C = C_{\max} - C_{\min} = 5\,900,-$ zł.			

3.2. Zestawienie wartości cech pojazdów porównawczych:

Lp.	Cechy porównawcze	Udział cechy w ΔC (%)	Zakres kwoty korekt brutto ΔC (zł)	Wartość korekty brutto (zł)
1	Rok produkcji	10	5 900,-	590,00
2	Rodzaj zabudowy	10	5 900,-	590,00
3	Stan techniczny	80	5 900,-	4 720,00

3.3. Procedura wyceny wartości rynkowej pojazdu.

Lp.	Nazwa cechy		1. Naczepa ciężarowa		2. Naczepa ciężarowa		3. Naczepa ciężarowa	
			Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]
	Cena brutto [zł]		13 000,-		18 450,-		18 900,-	
1	Rok produkcji	2011	2011	0,-	2010	+ 295,-	2012	- 295,-
2	Rodzaj zabudowy	skrzynia kurtyna ze stel.	skrzynia kurtyna ze stel.	0,-	skrzynia kurtyna ze stel.	0,-	platfor. kurtyna ze stel.	+ 590,-
3	Stan techniczny	zły	średni	- 4 720,-	średni	- 4 720,-	średni	- 4 720,-

4	Suma korekt brutto C [zł]	- 4 720,-	- 4 425,-	- 4 425,-
5	Suma wartości bezwzgl. korekt brutto [C] [zł]	4 720,-	5 015,-	5 605,-
6	Waga cech 10 000 : [C]	2,12	1,99	1,78
7	Cena średnia skorygowana brutto [zł]	8 280,-	14 025,-	14 180,-
8	Wartość rynkowa brutto naczepy [zł]	$W_{r \text{ brutto}} = (2,12 \cdot 8\,280,- \text{ zł} + 1,99 \cdot 14\,025,- \text{ zł} + 1,78 \cdot 14\,180,- \text{ zł}) : (2,12 + 1,99 + 1,78) = 70\,703,75 \text{ zł} : 5,89 = 12\,004,03 \text{ zł} = \sim 12\,000,00 \text{ zł}.$		

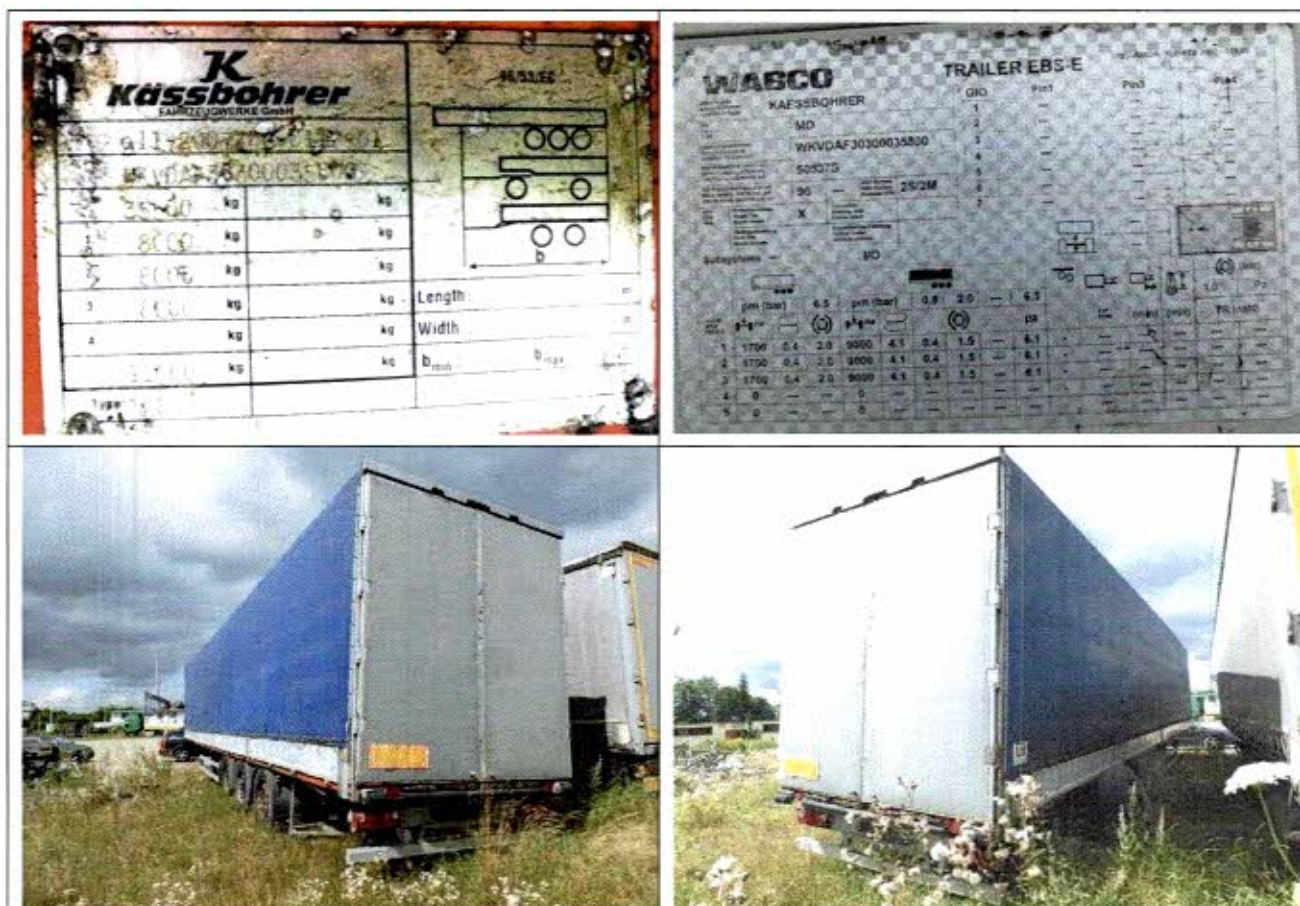
4. Wynik wyceny:

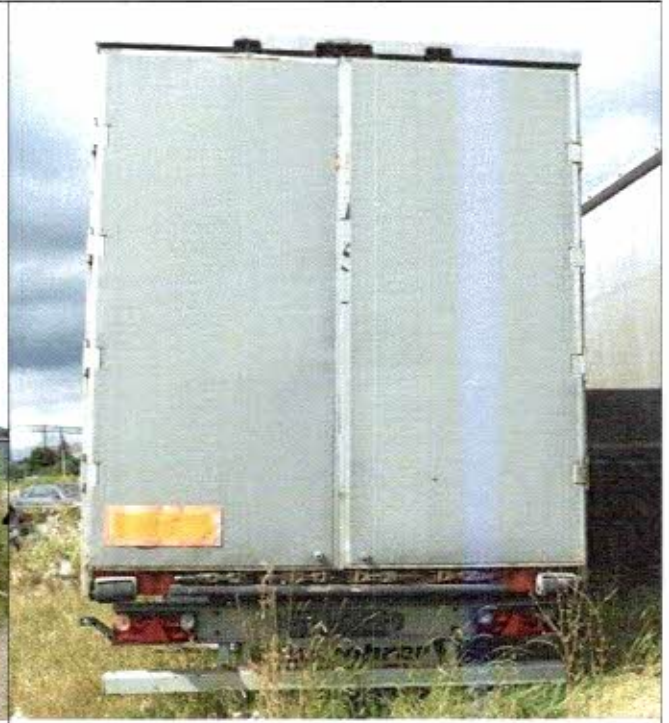
- Na podstawie przedstawionych dokumentów, oględzin i wywiadu oraz informacji o cenach i obliczeń, stwierdzam, że wartość rynkowa używanej **NACZEPY CIĘŻAROWEJ KAESBOHRER XS MAXIMA**, nr rejestracyjny **NOL 1P53** wynosi:

$W_{r \text{ brutto}} = 12\,000,00 \text{ zł}.$

Słownie brutto: dwanaście tysięcy złotych.

5. Dokumentacja fotograficzna:









Data i podpis Rzeczoznawcy:
18.08.2025 r.

inż. Roman Borkowski
RZECZOZNAWCA Sp. z o.o.
Nr uprawnień: 1017/1
w specjalnościach:
maszyny, urządzenia, wyposażenie
i środki transportu