

WYCENA POJAZDU NR 19

1. Dane identyfikacyjne i techniczne:

Nazwa pojazdu		Marka	Typ, model		
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY		RENAULT	MA MASTER 165 2.3 DCI		
Nr identyfikacyjny VIN		Rok produkcji	Nr rejestracyjny	Stan licznika [km]	
VF1MAF4ZE53127140		2015	NO 8812S	154 206	
Rodzaj paliwa	Moc silnika [kW/KM]	Pojemność silnika [cm ³]	Liczba miejsc	Rodzaj nadwozia	
D	120/163	2299	3	FURGON L3H2	
Data I-rej.	Data I-rej. w kraju	Data badania technicznego	Masa własna [kg]	Dopuszczalna ładowność [kg]	Dopuszczalna masa całkow. [kg]
21.09.2015	21.09.2015	18.09.2021	2146	1354	3500

2. Wyposażenie:

- ABS-system wspomagania hamowania, antena radiowa, ASR-system kontroli trakcji, bluetooth, czujniki parkowania tylne, drzwi boczne prawe przesuwne, drzwi tylne 2-skrzydłowe symetryczne, ECO-tryb jazdy ekonomicznej, ESP-system stabilizacji toru jazdy, fotel kierowcy z regulacją wysokości, głośniki, immobilizer, klimatyzacja manualna, komputer pokładowy, listwy boczne, lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie, obrotomierz, pasy bezpieczeństwa, poduszka powietrzna kierowcy, przegroda przestrzeni bagażowej przeszklona, radioodtwarzacz CD, skrzynia 6-biegów manualna, szyby przednie regulowane elektrycznie, światła przednie z regulacją położenia, tapicerka materiałowa, tempomat, termometr zewnętrzny, obręcze kół stalowe, wspomaganie układu kierowniczego, zagłówki foteli, zamek centralny zdalnie sterowany, zegar cyfrowy.

3. Opis i ocena stanu technicznego:

- Samochód jest zarejestrowany, posiada dwie tablice rejestracyjne, dowód rejestracyjny, kartę pojazdu (nie okazano), aktualne badania techniczne ważne do 18.09.2021 r. i aktualną do 20.09.2021 r. polisę ubezpieczenia OC.
- Samochód ciężarowy furgon podwyższony, wydłużony, 4-drzwiowy, 3-osobowy, z silnikiem z zapłonem samoczynnym z turbosprężarką, manualną skrzynią 6-biegów i napędem na koła przednie.
- Ogumienie zimowe 225/65 R16C - kpl. zużyte średnio 50 %. Akumulator sprawny.
- Samochód jest kompletny i sprawny, gotowy do jazdy.
- Samochód wykazuje następujące usterki: za lewymi drzwiami wzdłużne wgniecenie poszycia furgonu; z tyłu prawej strony wgniecenie poszycia furgonu i zerwany odcinek listwy dolnej oraz uszkodzone światelko boczne pozycyjne; przetarcie zderzaka tylnego, wymagana obsługa serwisowa silnika.
- Samochód wykazuje normatywne zużycie eksploatacyjne, zakwalifikowany do naprawy bieżącej.
- Stan techniczny samochodu jest średni.

4. Określenie wartości rynkowej – metoda B:

4.1. Identyfikacja cech samochodów porównawczych:

Nazwa cechy	1. Samochód ciężarowy RENAULT MASTER L3H2	1. Samochód ciężarowy RENAULT MASTER L3H2	1. Samochód ciężarowy RENAULT MASTER L3H2
Cena brutto [zł.]	65 067,-	68 757,-	69 987,-
Rok produkcji	2015	2015	2016
Rodzaj nadwozia	FURGON L3H2	FURGON L3H2	FURGON L3H2
Liczba miejsc	3	3	3
Pojemność silnika [cm ³]	2299	2299	2299
Przebieg [km]	119 000	129 169	153 000
Stan techniczny	dobry	dobry	dobry
Źródła informacji	www.otomoto.pl	www.otomoto.pl	www.allegro.pl
Zakres kwotowy brutto $\Delta C = C_{\max} - C_{\min} = 4\,920,- \text{ zł.}$			

4.2. Zestawienie wartości cech samochodów porównawczych:

L.p.	Cechy porównawcze	Udział cechy w ΔC (%)	Zakres kwoty korekt brutto ΔC (zł)	Wartość korekty brutto (zł)
1	Rok produkcji	20	4 920,-	984,00
2	Przebieg	30	4 920,-	1 476,00
3	Stan techniczny	50	4 920,-	2 460,00

4.3. Procedura wyceny wartości rynkowej samochodu.

L.p.	Nazwa cechy		1. Samochód		2. Samochód		3. Samochód	
			Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]
1	Cena brutto [zł]		65 067,-		68 757,-		69 987,-	
2	Rok produkcji	2015	2015	0,-	2015	0,-	2016	- 984,-
3	Przebieg [km]	154 206	119 000	- 1 476,-	129 169	- 1 050,-	153 000	- 51,-
4	Stan techniczny	średni	dobry	- 2 460,-	dobry	- 2 460,-	dobry	- 2 460,-
5	Suma korekt brutto C [zł]		- 3 936,-		- 3 510,-		- 3 495,-	
6	Suma wartości bezwzgl. korekt brutto [C] [zł]		3 936,-		3 510,-		3 495,-	
7	Waga cech 1 000/[C]		0,25		0,29		0,29	
8	Cena średnia skorygowana brutto [zł]		61 131,-		65 247,-		66 492,-	
9	Wartość rynkowa brutto [zł]		$W_r \text{ brutto} = (0,25 \cdot 61\,131,- \text{ zł} + 0,29 \cdot 65\,247,- \text{ zł} + 0,29 \cdot 66\,492,- \text{ zł}) : (0,25 + 0,29 + 0,29) = 53\,487,06 \text{ zł} : 0,83 = \mathbf{64\,442,- \text{ zł.}}$					

5. Wynik wyceny:

• W wyniku ustalonych danych identyfikacyjnych, wyposażenia, kompletności, parametrów technicznych i eksploatacyjnych i stanu technicznego oraz informacji o cenach i obliczeń, stwierdzam, że wartość rynkowa $W_{r \text{ brutto}}$ używanego samochodu ciężarowego wynosi:

$W_{r \text{ brutto}} = 64\,442,- \text{ zł.}$

Słownie brutto: sześćdziesiąt cztery tysiące czterysta czterdzieści dwa złote.

6. Dokumentacja fotograficzna:





